知識獲得

NTTデータにおけるAI技術開発と活用の 取り組み

NTTデータでは、AI (人工知能) 活用に対するお客さまのご要望にこた えるため、2015年10月1日にAIに関する推進組織「AIソリューション推進 室」を発足しました。推進室では、NTT R&Dの世界トップレベルのAI技 術の活用に加えて、AIに関するNTTデータ独自の技術・ノウハウ蓄積を強 みとしています、本稿では、AI活用に関するNTTデータの取り組み事例を 紹介します。

しろつか おとや よねもり ちから 城塚 音也 /米森 力 こうの ひろし たかはし りょういち 河野 宏志 /高橋 椋一

NTTデータ

AI適用に取り組む重点3領域

近年、ブームに沸いているAI(人工 知能) について、多数のお客さまから 「AIはどのように業務に活用できるの かしという問い合わせを受けています。 これら問い合わせの大半は「AIを導入 しないと競合に負けるのでは」といっ た危機感を背景にしたものです.

NTTデータでは、このようなAI活 用に対するお客さまのご要望にこたえ るため、2015年10月1日にAIに関す る推進組織「AIソリューション推進 室」を発足しました. 推進室では、 NTT R&Dの世界トップレベルのAI技 術の活用を1つの強みとしています が、NTTデータでも1988年の会社発 足当時より、AI技術のR&Dとビジネ ス開発を行ってきた経緯があり、AI に関する独自の技術・ノウハウ蓄積が もう1つの強みとなっています.

現在、当社がAI活用に取り組んで いる重点領域はAgent-AIの対象領域 である「審査や分析等のミドル・バッ クオフィス業務 | 「窓口対応やコール センタ等のフロントオフィス業務」、 そしてAmbient-AIの対象領域である 「大規模データ分析による各種社会イ ンフラーの3領域です、本稿では、上

記の重点3領域に対するNTTデータ の取り組み事例として「知識獲得技術 によるクレジットカード加盟店審査高 度化 | 「コミュニケーションロボット による営業店顧客対応」「マルチエー ジェントシミュレーションによる交通 渋滯制御 について紹介します.

知識獲得技術によるクレジット カード加盟店審査高度化

審査に必要な情報を収集して申請が 受理できるかどうかを判断する審査業 務は、さまざまな業種で存在します. この作業の多くは、申請内容に問題が ないか確認する作業の繰り返しで、人 手を必要とするうえ、内容の判断に専 門知識が必要となる場合も少なくあり ません、また、審査に時間がかかれば ビジネスチャンスを逃すおそれもある ため、企業にとって大きな負担となっ ています. そこで、NTTデータでは、 この業務負担を軽減する審査支援技術 の研究開発を進めています.

■クレジットカード加盟店管理 業務の負担を軽減

審査支援技術の適用は2年前から 開始しており、すでに6件の適用実績 があります. クレジットカード業界で の適用もその1つです。 クレジット

カード業界では、昨今のECビジネス の急速な増加やスマートフォン決済な ど決済手段の多様化に伴って、消費者 のカード利用シーンが拡大していま す. そのため、消費者が安心してクレ ジットカードを利用できる環境の整備 が強く求められており、カード会社で は、多種多様な加盟店の管理を合理 化・効率化することが急務となってい ます.

NTTデータは、加盟店審査業務高 度化の取り組みの一環として、2013 年10月から三井住友カード株式会社 様と共同で,加盟店審査関連情報収集 の高度化・自動化の実証実験を開始 し、2014年10月から三井住友カード の加盟店管理業務における活用をス タートしました. 加盟店審査業務では、 さまざまな情報を参照・分析して総合 的な判断を行いますが、特に「非対面 先」と呼ばれる実店舗を持っていない EC加盟店やスマホ加盟店などを審査 する場合, 従来の加盟店審査に比べて 情報の参照先が多岐にわたります。そ のため、加盟店審査業務では、これら 多岐にわたる情報の分析をいかに正確 かつ効率的に実施できるかが重要にな ります. 審査支援技術は、インターネッ ト上の第三者情報やECサイトの記載 内容, 口コミによる評判情報などイン ターネット上に大量に存在する情報の 中から審査に必要な情報を抽出し, 収 集します.

また、収集した情報を1つの画面で 分かりやすく表示するダッシュボード 機能も実装しており、注意が必要な個 所を自動でハイライト表示するなど. 審査業務の効率化を実現しています. 当推進室では、中でもテキスト情報に 意味を付加することでどの部分が審査 業務に重要かを特定する「知識獲得技 術」の研究開発に力を入れています. クレジットカード加盟店審査の事例で は、ECサイトから法人名や所在地、 営業時間などを特定するほか、その企 業が販売する商品の価格帯や最高価格 を自動的に収集する技術として活用し ています、このほか、SNS上に当該 企業に関する書き込みがないか、その 企業の評判はどうかといった観点の情 報収集も行っています.

■機械学習によりルールを半自動 生成

知識獲得技術は、文章や表など、半 構造化・非構造化データの構造を推定 し、意味を付与する技術です、抽出対 象のデータ形式に合わせた独自の構造 化技術を組み合わせたものです。この 技術を活用するには、目的の情報を抽 出するためのルールが必要で、この ルールの生成には、業務知識に加えて、 情報抽出技術*1の専門知識が必要な ため、従来は当推進室の専門家が依頼 を受けて人手で行っていました。その ため、コストや時間が課題となってい ました. そこで、現在は、これまで行っ てきた人手によるルール生成の知見を 活かし、機械学習によりルールを半自 動的に作成する技術の研究開発を進め ています. 例えば、テキスト情報から 地名を特定するルールを作成する場 合、まず、例文が列挙された画面上で、 地名の候補(赤い文字)が正しいかど

うかを人が確認し、○か×を選択します(図1).次に、その内容を基にシステムが機械学習を用いて新たなルールを自動的に生成します。このステップを繰り返していくことで、ルールの精度を高めていく仕組みです。このルール生成の仕組みと審査を効率化する技術を総称して「sensu(仮称)」と呼んでおり、実証実験や適用を進めています。

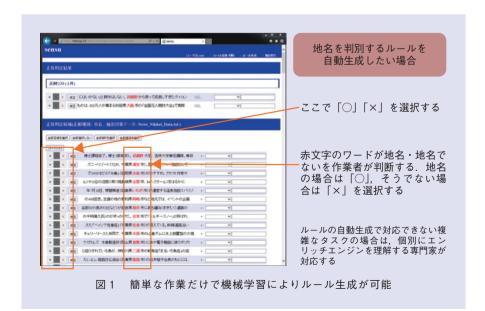
コミュニケーションロボットによる 営業店顧客対応

ロボティクス市場の急速な拡大が予想されていますが、中でも、サービス分野での市場が急拡大していくと期待が高まっています.一方で、ロボット上で保持するデータの保護など、コスト面や技術面の課題も残っています.そこで、NTTデータでは、高度な機能はクラウド上に集約し、ネットワークでつながったロボットやセンサなどの各種デバイスとクラウド上のさまざまなサービスを連携させることで、ロボットそのものの単純化、低コスト化を実現する「クラウドロボティクス基盤*2」の研究開発を進めています.

■低コストで高度なサービスを提供 するクラウドロボティクス基盤

クラウドロボティクス基盤には、ロ

- *1 情報抽出技術:自然言語処理技術の1つで、 テキスト情報など非構造的なデータの中から有用な情報を抽出し、計算機で利用できる形に変換する技術です.
- *2 クラウドロボティクス基盤:デバイスから のデータ収集,データ解析,ロボットなど デバイス制御等を行う情報連携プラット フォームです.



ボットやセンサデバイスから収集したデータを統合的に扱うため、NTTサービスエボリューション研究所が開発したクラウド対応型デバイス連携制御技術「R-env:連舞 TM 」に加え、NTTデータがこれまでM2M(Machine to Machine)やIoT(Internet of Things)に関する取り組みで蓄積したノウハウを活用しています(図 2).

NTTデータでは、このクラウドロボティクス基盤を使い、ヴイストン株式会社製コミュニケーションロボット「Sota^{TM*3}」やNTTメディアインテリジェンス研究所が開発した音声認識・対話制御・音声合成などの技術を活用し、すでに「特別養護老人ホームにおける高齢者支援サービスの実証実験」や「公共施設における来場者アンケート収集の実証実験」など、センサとクラウドロボティクス基盤を活用した実証実験を行っています.

■センサとロボットで行員の案内 業務をサポート

一方で、訪日外国人の増加が見込ま れる2020年に向けて、さまざまな業 種の受付窓口で、ロボットが多言語で 顧客対応業務を行うなど、 コミュニ ケーションロボットを活用した窓口 サービスへの期待も大きくなっていま す. そこで、NTTデータでは、コミュ ニケーションロボットの活用シーンと して大きく期待される金融機関での顧 客対応業務に着目し、NTTとヴィス トン社で、実店舗での顧客対応支援の 実現に向けた共同実証実験を行ってい ます. 共同実証実験では、株式会社り そな銀行様が戦略的な店舗として新た に開設した「りそな銀行豊洲支店(セ ブンデイズプラザとよす) | において. 豊洲支店が開設された2015年11月15 日から12月末までの期間、コミュニ ケーションロボットとの対話による顧 客対応支援サービスの実現性につい

て、来店者や行員の意見を聞きながら、 効果の測定と業務や運用における課題 抽出など、実用化に向けた検証を行っ ています. 例えば、1階の出入り口で は、天井に取り付けられた高感度セン サが人の出入りを検知し、ATMコー ナに設置したコミュニケーションロ ボットに知らせます。ロボットは「い らっしゃいませ」や「来店ありがとう ございました | などの声がけを行うと ともに、来店者を2階店舗へ誘導しま す. 店舗では、出入口に取り付けられ た高感度センサが、受付に設置したコ ミュニケーションロボットに来店者が 接近したことを知らせます. ロボット は「いらっしゃいませ」などの挨拶と ともに対話を開始し、 会話の内容に応 じて来店者にセルフ受付用のタブレッ トの操作を促すなど、従来は行員が 行っていた案内業務をサポートすると いったサービスを実現しています(図 3).

顧客対応業務へのコミュニケーションロボット活用の引き合いは増えています。今後も積極的に実証実験を進めるともに、AI技術を活用することで、店舗における「顧客誘導」「商品紹介」など顧客対応業務の支援の幅を広げ、早期の実用化を目指しています。

マルチエージェントシミュレーションによる交通渋滞制御

交通渋滞は先進国や発展途上国を問 わず重要な社会課題になっています が、道路拡張や交差点改良といった根

*3 「Sota」は、ヴイストン株式会社の商標です.



本的な解決手段をとることはコストや法制度の面から難しいという状況があります.一方,交通シミュレーション上で,複数の渋滞緩和施策に対する効果を比較できれば,もっとも効果の高い施策を選択することが可能になります.そこで,NTTデータでは,交通シミュレーション技術を活用することによって渋滞予測や信号制御を行う技術の研究開発を進めています.

■並列分散処理に基づく大規模交通 シミュレーション技術

NTTデータの交通シミュレーショ ンでは、マルチエージェントと呼ばれ る方式を採用しています. これは、車、 信号, 道路, 交差点など, 交通状況に 影響を与える対象をエージェントと呼 び、このエージェントをコンピュータ 上の仮想的な道路ネットワーク上で大 量に動作させることで現実の渋滞状況 を再現する方式です. しかし、従来の 方法で、渋滞が発生するような車の密 度が高い状況を広い範囲でシミュレー ションするには、ハイスペックな計算 機リソースが必要になります. そこで、 NTTデータでは、地図をメッシュに 分割し、複数の汎用サーバを用いて分 散処理を実現しています(図4).

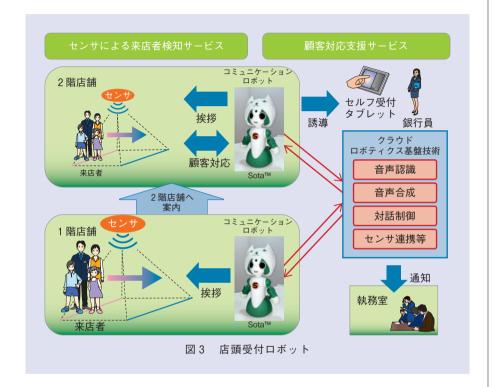
また、分散処理では、1つのメッシュをサーバの1つのコアに割り当てて計算するため、計算量が平準化するようなメッシュ分割が必要になりますが、NTTソフトウェアイノベーションセンタが開発したグラフデータ分析処理技術「等粒度クラスタリング技術」(図5)を活用することで、高速にメッシュ分割を行い、リアルタイムでの交

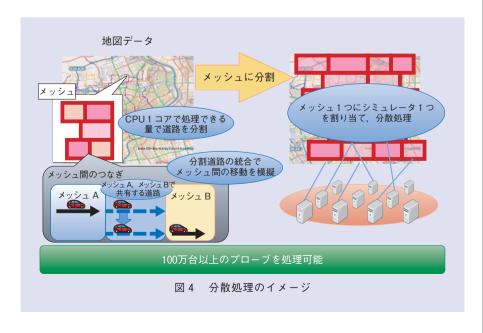
通シミュレーションを実現しています.

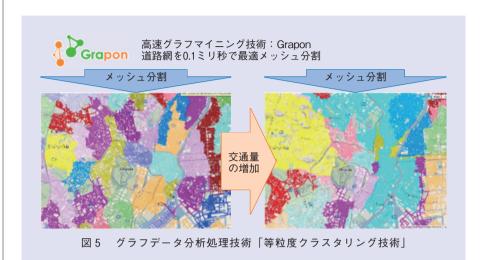
■渋滞予測と信号制御最適化により 渋滞を緩和

NTTデータでは、この交通シミュ

レーション技術を用いた信号制御技術 の有効性を検証するため、2014年11 ~12月にかけて、中国・吉林市などと 協力して、現地において実証実験を実







に、大学などの先端研究組織とのアライアンスも積極的に推進していくことで、少子高齢化、グローバル対応、防災・減災等の社会課題に対処するためのポテンシャルの高いAI技術の品ぞろえを実現していきます。

施しました、実証実験では、吉林市の バスに搭載された車載端末を通じて収 集した8路線約200台のプローブ情報 (各車両の位置や速度等の情報)と道 路・交通量調査などの統計情報を組み 合わせて渋滞予測・信号制御シミュ レーションを行い、シミュレーション 上の事前評価で最適化した信号設定を 市内中心部の交差点の信号機に反映し て交通を制御し、渋滞緩和およびバス 運行時間の改善効果を検証しました. その結果、対象エリアを走る車両の平 均速度が向上し渋滞緩和が実現でき. 対象となるバス路線の運行時間が平均 で 7%. 最大で27%改善されたことを 確認しました. 2015年は、この実証 実験のノウハウの水平展開として、中 国・貴陽市と協力し、中国科学院ソフ トウエア研究所と共同で、貴陽市内の 交差点に設置された交通管理用カメラ のデータ分析結果を基に渋滞予測・信 号制御シミュレーションによって渋滞 緩和を実現する技術の開発を行いまし た. 2016年は、この技術によって貴

陽市中心部の信号制御を最適化し、渋 滞緩和効果を検証する実証実験を予定 しています。さらには、英国・エクセ ター市の協力のもと、Imtech Traffic & Infra UK Ltdと共同で、エクセター 市内で行う実証実験を計画してい ます。

NTTデータでは、2020年のビッグ イベントや世界各国でのスマートシ ティの実現に向けて、交通シミュレー ションと信号制御技術を組み合わせた 渋滞緩和ソリューションの実用化に向 けた取り組みを進めています。

今後の展開

NTTデータのAI活用重点3領域に ついて、その活用事例と、そこに適用 されている各種のAI技術を紹介しま した、

今後、この重点領域へのAI活用を拡大していくためには、AI技術自体のさらなる進歩が必須となります.私たちは、NTT R&Dや他の事業会社とのアライアンスを強化していくととも



(左から) 河野 宏志/ 城塚 音也/ 米森 カ/ 高橋 椋一

私たちは、AIで何ができるのか?というお客さまの問いに答えるべく、さまざまなビジネス、社会の現場で、AIの適用可能性を追求してきました。今後も、お客さま、当社の事業部門、NTT R&Dとの共創活動を通じて、他社に先駆けた魅力的なAIシステム、サービス創造の取り組みを加速させていきます。

◆問い合わせ先

NTTデータ

技術開発本部 サービスイノベーションセンタ Alソリューション推進室 TEL 050-5546-9741 FAX 03-3532-0488

E-mail ai-promotion@kits.nttdata.co.jp